

Fairmat signs long-term contract with Dassault Aviation

Paris, June 19 - Fairmat, the French deeptech company founded in 2020 by Benjamin Saada, which is revolutionizing the recycling of carbon fiber composites, has announced today the signing of a new long-term contract with Dassault Aviation for the collection and recycling of carbon fiber composite production offcuts. This new long-term contract strengthens Fairmat's position as a leader in composites recycling, and testifies to Dassault Aviation's renewed confidence in the start-up.

Fairmat has grown rapidly since its creation, and continues to attract the attention of key players in the composite materials, aeronautics and wind energy industries. The company is currently implementing an international expansion strategy to establish strategic partnerships with major players in the global market.

A successful partnership between Fairmat and Dassault Aviation

This contract between Fairmat and Dassault Aviation testifies to the success of their partnership started in 2021 with the development of innovative and sustainable solutions for the recycling of carbon fiber composites.

"Our contract with Dassault Aviation is proof of the quality of our work and our commitment to innovation and sustainability for a positive and significant ecological impact increasingly important with major players in heavy industries," said Benjamin Saada, founder of Fairmat.

Innovative, sustainable technology

Fairmat stands out for its mechanical recycling process, which enables production offcuts and industrial waste to be recycled while retaining high mechanical properties. It also consumes very little energy and guarantees a low carbon footprint. This unique technology is the key to Fairmat's success, and one of the reasons why the company is attracting more and more industrial players.

A positive environmental impact worldwide

Building on its success in Europe, Fairmat plans to expand its footprint internationally. The company has begun to forge strategic partnerships with key players around the world, in order to further develop and deploy its high-performance, eco-friendly technology.

Recycling carbon fiber composites avoids the emission of thousands of tons of CO₂. Thanks to its innovative technology and partnerships with companies such as Dassault Aviation, Fairmat is actively contributing to reducing the environmental impact of the aerospace and defense industry.

Significantly reducing the carbon footprint of heavy industries

The use of recycled composites in new applications, such as automotive, consumer electronics, sports and leisure, also reduces demand for natural resources and encourages a greener, more circular economy.



Fairmat plans to expand its recycling capacity as new partnerships are forged and the company expands internationally. The long-term goal is to significantly increase Fairmat's positive environmental impact and contribute to a more sustainable future for the industry as a whole.

About Fairmat:

Fairmat is a French deeptech founded in 2020 by Benjamin Saada, whose mission is to revolutionize the recycling of carbon fiber composites. Fairmat material is a new kind of material, enabling a more sustainable future for composites and long-term industrialization. A feat made possible by a virtuous recycling process based primarily on robotics and with minimal environmental impact.

Fairmat signe un contrat long terme avec Dassault Aviation

Paris, le 19 Juin - Fairmat, la deeptech française fondée en 2020 par Benjamin Saada, qui révolutionne le recyclage des composites à base de fibre de carbone, annonce aujourd'hui la signature d'un nouveau contrat long terme avec Dassault Aviation pour la collecte et le recyclage des chutes de productions des composites à base de fibres de carbone. Ce nouveau contrat long terme renforce la position de Fairmat en tant que leader du recyclage des composites et témoigne de la confiance renouvelée de Dassault Aviation envers la start up.

Fairmat a connu une croissance rapide depuis sa création et continue d'attirer l'attention des acteurs clés de l'industrie des matériaux composites, de l'aéronautique et de l'éolien. L'entreprise est en train de mettre en place une stratégie d'expansion internationale pour établir des partenariats stratégiques avec des acteurs majeurs du marché mondial.

Un partenariat réussi entre Fairmat et Dassault Aviation

Ce contrat entre Fairmat et Dassault Aviation témoigne de la réussite de leur partenariat entamé en 2021 avec le développement de solutions innovantes et durables pour le recyclage des composites à base de fibre de carbone.

« Notre contrat avec Dassault Aviation est une preuve de la qualité de notre travail et de notre engagement envers l'innovation et la durabilité pour un impact écologique positif et significatif de plus en plus important auprès des principaux acteurs des industries lourdes », a déclaré Benjamin Saada, fondateur de Fairmat.

Une technologie innovante et écologique

Fairmat se distingue par son procédé de recyclage mécanique, qui permet de découper les chutes de production et les déchets industriels, tout en conservant de hautes propriétés mécaniques. Cela permet également de ne consommer que très peu d'énergie et garantir une faible empreinte carbone. Cette technologie unique est la clé du succès de Fairmat et l'une des raisons pour lesquelles l'entreprise attire de plus en plus d'acteurs industriels.

Un impact environnemental positif mondial

Fort de son succès en Europe, Fairmat prévoit d'étendre son empreinte au niveau international. L'entreprise a commencé à nouer des partenariats stratégiques avec des acteurs clés à travers le monde, afin de continuer à développer et déployer sa technologie performante et écologique.

Le recyclage des composites à base de fibre de carbone permet d'éviter l'émission de milliers de tonnes de CO2. Grâce à sa technologie innovante et à ses partenariats avec des entreprises telles que Dassault Aviation, Fairmat contribue activement à la réduction de l'impact environnemental de l'industrie aéronautique et de la défense.

Réduire significativement l'empreinte carbone des industries lourdes

L'utilisation de composites recyclés dans de nouvelles applications, telles que l'automobile,



les biens de consommation électroniques, les sports et les loisirs, permet également de réduire la demande de ressources naturelles et d'encourager une économie plus verte et circulaire.

Fairmat prévoit d'étendre sa capacité de recyclage au fur et à mesure que de nouveaux partenariats sont noués et que l'entreprise se développe à l'international. L'objectif à long terme est d'augmenter considérablement l'impact environnemental positif de Fairmat et de contribuer à un avenir plus durable pour l'ensemble de l'industrie.

À propos de Fairmat :

Fairmat est une deeptech française fondée en 2020 par Benjamin Saada, dont la mission est de révolutionner le recyclage des composites à base de fibre de carbone. Le matériau Fairmat est d'un nouveau genre, qui permet un avenir plus durable pour les composites et l'industrialisation à long terme. Une prouesse possible grâce à un processus de recyclage vertueux basé principalement sur la robotique et avec un impact environnemental minimum.

